

№ 18 от 20.02.2025

Приложение к приказу

«Утвержден приказом исполняющего обязанности Председателя Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан от 28 декабря 2023 года №134»

**ПРАВИЛА ФОРМИРОВАНИЯ И ВЕДЕНИЯ ЕДИНОЙ БАЗЫ
ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ И НОВЫХ
ТЕХНОЛОГИЙ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ, СТРОИТЕЛЬСТВЕ,
РЕКОНСТРУКЦИИ, РЕМОНТЕ И СОДЕРЖАНИИ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

Официальное издание

КОМИТЕТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
Самамбетов Н. Т.

Астана, 2025
ПРЕДИСЛОВИЕ

1 РАЗРАБОТАНЫ И ВНЕСЕНЫ	Акционерным обществом «Казахстанский дорожный научно-исследовательский институт» (АО «КаздорНИИ»)
2 УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДены В ДЕЙСТВИЕ	
3 СРОК ПЕРВОЙ ПРОВЕРКИ ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕРКИ	2029 год 5 лет
4 ВВЕДЕН ВЗАМЕН	Правил формирования и ведения единой базы дорожно-строительных материалов и новых технологий при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог» утверждённых приказом и.о. председателя Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан от «28» декабря 2023 г. № 134

Документ размещен в информационно-правовой системе нормативно-правовых актов Республики Казахстан «Әділет» и электронной базе данных «InfoZhol» - <http://infozhol.kad.org.kz>

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения Комитета

автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан

КОМИТЕТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ – САМАМБЕТОВ Н. Т.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
1 Область применения	6
2 Нормативные ссылки	6
3 Термины и определения. Сокращения	7
4 Общие положения	9
5 Процесс апробации и внесения в Единую базу	10
6 Применение материалов и технологий с «желтым» статусом в пилотных проектах	13
7 Проектно-сметная документация и применение продукции, зарегистрированной в Единой базе	14
8 Машины, оборудование и механизмы	16
9 Карьеры и заводы	17
10 Технические средства обеспечения безопасности дорожного движения	18
11 Реестр материалов из промышленных, производственных и техногенных отходов	18
12 Гарантийные обязательства	19
13 Техника безопасности и охрана труда	19
14 Охрана окружающей среды	20
15 Пожарная безопасность	20
Приложение А (обязательное) Организационная схема внедрения новой (инновационной) продукции в дорожную отрасль	21
Приложение Б (обязательное) Акт по научно-техническому сопровождению опытного участка (объекта) с применением технологии (нового материала, лабораторного прибора, оборудования)	22
Приложение В (обязательное) Акт на выполнение обследования (мониторинга) состояния опытного и контрольного участков с применением (наименование нового материала, технологии и др.) на объекте	24
Приложение Г (обязательное) Срок обследования (мониторинга) новых (инновационных) материалов и технологий	26
Приложение Д (обязательное) Протяженность/площадь рекомендуемых опытных участков для апробации материалов с «желтым статусом» и для пилотных проектов	28
Библиография	30

ВВЕДЕНИЕ

Основной целью внедрения новейших достижений науки и техники, цифровых инноваций в дорожной отрасли является повышение конкурентоспособности и обеспечение развития национальной экономики Республики Казахстан посредством интеграции науки и производства.

Данные Правила регламентируют процесс внедрения, контроля, применения новых материалов и изделий, передовых технологий, машин, оборудования и механизмов, дорожно-строительных материалов с карьеров и заводов-производителей по обеспечению безопасности и качества объекта технического регулирования - автомобильные дороги на всех этапах его жизненного цикла в процессе изыскания, проектирования, строительства и эксплуатации и достижения целей, установленных в технических регламентах ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» от 18 октября 2011 года [1], [2], ТР РК «О безопасности зданий и сооружений, строительных материалов и изделий» от 9 июня 2023 года № 435 [3], [4], нормативно-правовых актах Республики Казахстан и стандартах добровольного применения, а также обеспечение качественного выполнения комплекса технологических, инфраструктурных и управленческих процессов по сооружению автомобильной дороги.

Правила регулируют вопросы системного внедрения и применения материалов и технологий Единой базы дорожно - строительных материалов в конкретных производственных условиях: при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте, эксплуатации, содержании автомобильных дорог и сооружений, при осуществлении научно-технического сопровождения и мониторинга опытных участков.

Правила регламентируют создание, наполнение и актуализацию Единой базы дорожно-строительных материалов для обеспечения прозрачного и достоверного контента для всех участников рынка.

1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящие Правила распространяются на отношения, возникающие между заказчиками, поставщиками, исполнителями, подрядчиками, эксплуатирующими организациями, отраслевым дорожным научно-исследовательским институтом с государственным участием, а также уполномоченными органами по компетенции, при внедрении и применении материалов и технологий Единой базы дорожно - строительных материалов и новых технологий в рамках диагностики и паспортизации автомобильных дорог; разработки технико-экономических обоснований, проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте, эксплуатации и содержании автомобильных дорог и сооружений, в том числе: международного и республиканского, областного и районного значения; оказания инжиниринговых услуг; комплексной вневедомственной экспертизы проектов; ведомственной экспертизы технической документации на средний ремонт автомобильных дорог; производства экспертизы качества работ и материалов; научно - технического сопровождения проектов; мониторинга опытных участков.

2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В настоящих Правилах использованы ссылки на следующие нормативные документы:

СТ РК 1053-2011 Автомобильные дороги. Термины и определения.

СТ РК 1412-2017 Технические средства регулирования дорожного движения Правила применения.

СТ РК 2607-2015 Технические средства организации движения в местах производства дорожных работ. Основные параметры. Правила применения.

ГОСТ 32758-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения.

ГОСТ 32759-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования.

ГОСТ 32945-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

ГОСТ 32953-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования.

ГОСТ 33127-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные ограждения. Классификация.

ГОСТ 33128-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные ограждения. Технические требования.

ГОСТ 33220-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию.

ГОСТ 33239-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования.

ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий.

СН РК 1.03-00-2022 Строительное производство Организация строительства предприятий, зданий и сооружений.

ВН РК 8.12-001-2024 Контроль качества и приемка работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог.

СН РК 1.03-05-2011 Охрана труда и техника безопасности в строительстве.

СП РК 1.03-106-2012 Охрана труда и техника безопасности в строительстве.

СП РК 2.02-101-2022 Пожарная безопасность зданий и сооружений.

ПР РК 218-162-2023 Инструкция по осуществлению технического надзора и определению затрат на него при среднем и текущем ремонте автомобильных дорог общего пользования.

Р РК 218-144-2018 Рекомендации по назначению межремонтных и гарантийных сроков автомобильных дорог после строительства, реконструкции, капитального, среднего и текущего ремонта.

Примечание – При применении настоящих правил рекомендуется проверить действие вышеуказанных стандартов и других нормативных документов по ежегодно издаваемому информационному указателю «Нормативные документы по стандартизации» состоянию на текущий год и соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если нормативно-технический документ утратил силу и взамен принят новый либо изменен, то при использовании настоящих правил следует руководствоваться новым или измененным документом. Если ссылочный документ утратил силу без издания нового документа, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ. СОКРАЩЕНИЯ

3.1 В настоящих правилах используются термины и определения согласно СТ РК 1053. В дополнение к ним использованы следующие термины с соответствующими определениями:

3.1.1 Единая база дорожно-строительных материалов и новых технологий (далее - Единая база): Информационно- цифровая система, содержащая информацию о дорожно-строительных каменных материалах (щебень, щебеночно-песчаная смесь, гравийно-песчаная смесь, щебеночно-гравийная песчаная смесь, песок, отсев), неорганических вяжущих (минеральный порошок, цемент), битумах, новых материалах и технологиях, лабораториях, машинах, оборудовании и механизмах, асфальтобетонных и других заводах, которые прошли процедуры подтверждения соответствия нормативным требованиям национальных стандартов и ведомственных документов Республики Казахстан.

3.1.2 Технический совет: Коллегиальный совещательный орган

отраслевых организаций, действующий при уполномоченном органе в сфере автомобильных дорог, функции которого заключаются в рассмотрении вопросов об опытной апробации и внедрении новых технологий, материалов, конструкций и изделий в дорожное строительство и их статусах.

3.1.3 Заявитель: Собственник, поставщик, инвестор, производитель продукции, юридическое или физическое лицо, обладающее правами на карьер, завод, производство, машины, оборудования или механизмы, лабораторию, а также правами дистрибьюции на новую (инновационную) продукцию в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

3.1.4 Внедрение новых технологий: Это комплекс научных разработок и решений, которые используются для улучшения качества дорог и безопасности движения на том или ином участке.

3.1.5 Научно-техническое сопровождение: Процесс, направленный на внедрение продуктов инновационной деятельности в конкретных производственных условиях в соответствие с их назначением.

3.1.6 Обследование (мониторинг) опытных/пилотных участков: Это система наблюдений и контроля, оценки и прогноза возможных антропогенных изменений их состояния в результате эксплуатации и воздействия окружающей среды [5].

3.1.7 Реестр новых технологий: Составная часть Единой базы, которая включает в себя информацию о новых материалах, технологиях, конструкциях и изделиях, машинах, механизмах, а также содержит данные об опытных участках и результаты, полученные в ходе их апробации.

3.1.8 ГИС-Карта: Составная часть Единой базы дорожно-строительных материалов и новых технологий в дорожной отрасли, целью которой является систематизация, актуализация, анализ и использование материалов в дорожном строительстве. ГИС-карта составлена из: карты карьеров, карты асфальтобетонных заводов, карты заводов битума и хранилищ, карты опытных участков.

3.1.9 Реестр аккредитованных лабораторий: Составная часть Единой базы о компетентных аккредитованных лабораториях, проводящих лабораторные испытания в соответствии с областью аккредитации.

3.1.10 Технические средства безопасности дорожного движения (БДД): Составная часть Единой базы для предоставления информации и ведения реестра технических средств БДД, которые предназначены для обеспечения безопасности на дорогах, регулируют движение, предотвращают аварийные ситуации и снижают их последствия.

3.1.11 Реестры производителей цемента, минерального порошка и битума: Составные части Единой базы. Содержат информацию о местоположении, контактах владельцев, актуальный протокол испытания материалов.

3.1.12 Реестр материалов из промышленных, производственных техногенных отходов: Составная часть Единой базы, которая включает в

себя информацию о промышленных, производственных и техногенных отходах, а также содержит данные об опытных участках и результаты, полученные в ходе их апробации.

3.1.13 Пилотный проект: это ограниченный по масштабу и срокам проект, предназначенный для испытания, проверки и оценки новых технологий, материалов или решений в условиях реальной эксплуатации перед их возможным широкомасштабным применением.

3.1.14 Национальный оператор по управлению автомобильными дорогами: Акционерное общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» (далее - АО «НК «ҚазАвтоЖол») и его филиалы.

3.1.15 Национальный центр качества дорожных активов: РГП на ПХВ «Национальный центр качества дорожных активов» (далее – РГП «НЦКДА») и его филиалы.

3.1.16 Координатор Единой базы: Акционерное общество «Казахстанский дорожный научно-исследовательский институт» (далее - АО «КаздорНИИ»)

4 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1 Для внесения новых материалов или новой технологии (далее - продукция) в Единую базу заявитель в обязательном порядке проходит процедуру регистрации и получения соответствующих статусов.

4.2 Внедрение новых материалов и технологий в дорожной деятельности осуществляется путем последовательной реализации следующих основных стадий апробации:

- подача заявки в реестр Единой базы;
- первичная проверка на комплектность документов;
- заседание Технического совета;
- научно-техническое сопровождение опытного участка с применением новой (инновационной) продукции;
- обследование (мониторинг) опытного участка с применением новой (инновационной) продукции;
- заседание Технического совета для внесения в реестр новых технологий;
- после присвоения статуса «апробирован» загружается технологическая карта (обязательное), технико-экономическое обоснование (обязательное), заключение (обязательное, в зависимости от рассматриваемой продукции) для последующего рассмотрения включения в проектно-сметную документацию;

4.3 Общая организационная схема внедрения новой (инновационной) продукции в дорожной отрасли представлена в Приложении А.

4.4 После устройства опытных участков выполняется обследование (мониторинг), с целью проверки и подтверждения заявленных качественных показателей, а также экономической эффективности и целесообразности использования инновационной продукции в дорожной отрасли.

4.5 Финансирование апробации новых материалов и технологий в

дорожной отрасли осуществляется за счет средств заявителя данной продукции или третьего лица - плательщика.

4.6 Заявитель новой (инновационной) продукции после регистрации заявки в реестре новых технологий должен:

- заключить договор с аккредитованной лабораторией на выполнение услуг/работ;
- получить заключение от аккредитованной лаборатории;
- заключить договор на выполнение услуг/работ для осуществления научно-технического сопровождения и обследования (мониторинга) с научно-исследовательским дорожным институтом, имеющим опыт и компетенции в данной области, а также с испытательными лабораториями, аккредитованными на соответствие требованиям ГОСТ ISO/IEC 17025.

4.7 В случае некачественной продукции и (или) не соблюдения технологии производства работ поставщик и подрядчик несут ответственность по разборке и восстановлению опытного (-ных) участка (-ов) до нормативных требований по проекту или документации на ремонт в период гарантийного срока, установленного в Р РК 218-144 в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

4.8 Включение дорожно-строительных материалов и новых технологий в Единую базу осуществляет отраслевой дорожный научно-исследовательский институт с государственным участием.

4.9 Инновационная продукция, рекомендованная к широкому внедрению, включается в практику дорожной деятельности.

5 ПРОЦЕСС АПРОБАЦИИ И ВНЕСЕНИЯ В ЕДИНУЮ БАЗУ

5.1 Подача заявки заявителем

При подаче заявки предоставляется следующая информация:

- наименование, описание технологии, материала, конструкции, изделия;
- информацию о производителе;
- паспорт безопасности;
- стандарт организации от производителя (инструкция по применению);
- документы, подтверждающие безопасность материала, изделия (Заключение СЭС или Протокол безопасности продукции;
- подтверждение соответствия материала/изделия нормативным требованиям документов по стандартизации, сертификат соответствия, а технологии производства ведомственным нормативным документам;
- протоколы испытаний аккредитованной лаборатории РК, выданные не более одного года назад;
- допускаются протоколы испытаний аккредитованной лаборатории другого государства в составе ЕАЭС (при отсутствии возможности проведения испытания в РК);
- заключение научно-технического сопровождения и обследования

(мониторинга) участка с применением нового материала, технологии, конструкции или изделия (при наличии);

- технико-экономическое обоснование или ценовое предложение.

5.2 Первичная проверка

5.2.1 Координатор Единой базы проводится предварительное рассмотрение заявки в течение 20 рабочих дней с момента регистрации на корректность представленных данных и комплектности документов.

5.2.2 Лабораторные исследования новой (инновационной) продукции проводятся аккредитованной лабораторией, на соответствие требованиям ГОСТ ISO/IEC 17025-2019. Применение средств измерений и испытательного оборудования должно соответствовать установленному перечню измерений, подпадающих под государственное регулирование законодательства Республики Казахстан.

5.3 Рассмотрение нового материала или новой технологии на заседании Технического совета до апробации материала на опытном участке

5.3.1 Техническим советом рассматривается документация заявителя по новой/инновационной продукции и принимается решение о ее дальнейшей апробации. Технический совет принимает коллегиальное решение по выделению опытного участка. Производится классификация технологий по статусам согласно Приложению А настоящих правил.

5.3.2 При наличии протокола лабораторного испытания продукции присваивается статус «Серый»; при наличии незавершенного мониторинга опытного участка присваивается статус «Желтый». Данные статусы присваиваются по согласованию не менее 2/3 состава членов Технического совета.

5.4 Научно-техническое сопровождение (мониторинг) опытного участка

5.4.1 После выделения опытного участка Заявитель новых материалов и технологий заключает договор на научно-техническое сопровождение и обследование (мониторинг) с научной дорожной организацией, имеющей опыт и компетенции в данной области, а также с испытательными лабораториями, аккредитованными на соответствие требованиям ГОСТ ISO/IEC 17025.

Примечание - Для эффективной оценки новых материалов и технологий Национальный оператор по управлению автомобильными дорогами предусматривает выделение опытных участков в различных климатических условиях. Создание таких участков позволяет проводить сравнительные исследования и оценивать влияние различных климатических факторов, таких как температура, влажность, осадки, сезонные изменения на работу и характеристики продукции.

5.4.2 Формируется группа по устройству опытного участка, в состав которой входят: заявитель продукции, подрядчик, технадзор, представитель национального оператора по управлению автомобильными дорогами, представитель РГП «НЦКДА» и организация, выполняющая научно-техническое сопровождение.

5.4.3 Научная дорожная организация несёт полную ответственность за достоверность и обоснованность выданных заключений по апробируемым материалам.

5.4.4 Научно-техническое сопровождение опытных участков включает:

- предварительное проведение подбора составов смесей с учетом местных материалов, климатических зон и тд.;
- выставление знаков безопасности движения на опытном участке;
- визуальное и/ или инструментальное обследование (состояние выделенного участка, наличие деформаций, геометрические параметры, интенсивность движения);
- наблюдение процесса производства работ с фиксированием соблюдения технологии;
- отбор материалов на опытном участке с составлением Акта отбора проб (при работе со смесями).

5.4.5 После окончания работ укладки нового материала на опытном участке, составляется Акт по научно-техническому сопровождению опытного участка, согласно Приложению Б.

5.4.6 Обследование (мониторинг) для оценки эффективности и надежности продукции осуществляется на основании заключенного договора и Приложения В. Срок обследования опытного участка определяется согласно Приложению Г.

5.4.7 До окончания срока апробации, по требованию заявителя научная организация, выполняющая научно-техническое сопровождение, вправе предоставить Акт по научно-техническому сопровождению с указанием адреса, наименования участка, материала, срока апробации, без указания предварительных результатов.

5.4.8 Заключение об эффективности продукции выдается только после окончания срока апробации. В заключение входят описание продукции или технологии, протоколы испытаний, акты, расчеты и другие материалы, являющиеся частью комплекта исполнительной документации.

5.4.9 Для отечественных производителей новой и инновационной продукции с долей ценности не менее 80 %, при наличии производственной базы и обеспечении рабочих мест, техническим советом будет рассмотрено сокращение срока апробации.

5.4.10 При положительных результатах обследования (мониторинга) и их одобрении на заседании Технического совета, продукция вносится в Реестр новых технологий с «Зеленым» статусом, что является основанием для широкого внедрения в практику дорожной отрасли.

5.4.11 При наличии дефектов на опытных участках, выявленных в ходе обследования (мониторинга), превышающих 30 % от общего объема работ – инновационная продукция считается неприемлемого качества, подлежит выявлению причин их возникновения и повторной апробации.

5.4.12 При повторной подаче заявитель, представивший новую (инновационную) продукцию, обязан предоставить документацию, подтверждающую, что данная продукция ранее проходила апробацию с предоставлением доказательной базы в виде фото- и видео- фиксации опытного участка от его устройства до конца обследования (мониторинга), а также сведения по данной продукции.

5.5 Заседание Технического совета после апробации материала на опытном участке.

После окончания срока апробации и получения положительного заключения от научной организации, поставщик претендует на «Зеленый» статус. «Зеленый» статус присваивается путем онлайн-голосования членов Технического совета, при этом необходимо участие в голосовании не менее 2/3 от состава утвержденных членов. При меньшем количестве - голосование считается не состоявшимся. «Зеленый» статус присваивается при набранном количестве голосов свыше 50 %. При наборе 50 и меньше % голосов заключение рассматривается повторно на следующем заседании Технического совета и, если не набирается необходимый % голосов материалу присваивается статус «Синий».

6 ПРИМЕНЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ И ТЕХНОЛОГИЙ С «ЖЕЛТЫМ» СТАТУСОМ В ПИЛОТНЫХ ПРОЕКТАХ

6.1 При государственной или иной закупке материалов для объектов нового строительства, реконструкции, капитального и среднего ремонта необходимо учитывать наличие продукции в Единой базе. При этом, в первую очередь, следует включать апробированные новые технологии и материалы отечественных производителей со статусом «Зеленый».

6.2 В случае прохождения больше половины обозначенного срока апробации без обнаруженных дефектов, допускается применение новой технологии и материала с «Желтым» статусом в пилотном проекте. Площадь пилотного проекта обозначена в Приложении Д. Коммерческая реализация материала с «Желтым» статусом осуществляется при технологическом участии поставщика новой технологии и материала и научно-технического сопровождения научной дорожной организацией, имеющей опыт и компетенции в данной области, а также с испытательными лабораториями, аккредитованными на соответствие требованиям ГОСТ ISO/IEC 17025.

6.3 Контроль качества дорожно-строительных работ при устройстве пилотных проектов с применением материала с «Желтым» статусом, является

обязательным и регламентируется действующим законодательством Республики Казахстан и действующими нормативными документами.

6.4 Надзор за ходом строительства пилотных проектов осуществляется в установленном порядке действующими нормативно-правовыми актами. Технический надзор рекомендуется осуществлять в соответствии с ПР РК 218-162 и ВН РК 8.12-001, при этом следует учитывать особенности технологии производства работ.

7 ПРОЕКТНО-СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ И ПРИМЕНЕНИЕ ПРОДУКЦИИ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННОЙ В ЕДИНОЙ БАЗЕ

7.1 При разработке технической документации участникам рынка, осуществляющим разработку технико-экономических обоснований, проектно-сметной документации, строительство, реконструкцию, ремонт, эксплуатацию и содержание автомобильных дорог и мостов, следует применять материалы и технологии, зарегистрированные в Единой базе со соответствующими статусами:

- инертный материал (щебень, гравий, гравийно-песчаные смеси, щебеночно-гравийно-песчаные смеси) карьеров со статусом «Действующий» и с актуальными протоколами испытаний (дата выдачи не более одного года),
- продукция (новый материал/изделие или технология) со статусом «Зеленый»;
- техническое средство БДД со статусом «Апробирован»;
- материалы других производителей – цемента, минерального порошка, битума, бетона, железобетонных изделий (далее ЖБИ), песка – с актуальным протоколом (дата выдачи не более одного года).

7.2 Перед включением в проект продукции из Реестра новых материалов или технологий, заказчики проекта инициируют лабораторные испытания выбранных компонентов (стабилизаторы, модификаторы, полимеры, адгезионные и иные присадки, химические и органические добавки и др.) с материалами, необходимыми для устройства конструктивных слоев дорожной одежды (грунт, щебень, ГПС и др.) и о результатах испытаний уведомляют заказчика, РГП «НЦКДА», АО «КаздорНИИ».

7.3 В период реализации проектов поставщики выбранной продукции с «Зеленым» статусом несут ответственность за надлежащее качество продукции.

7.4 Продукция с «Зеленым» статусом, принятая в проекте, в документации на строительство, ремонт и содержание не подлежит замене при реализации проекта за исключением форс-мажорных ситуаций (природной катаклизмы, карантина, срыва поставки и др.). В случае пересогласования (замены) продукции, проводятся лабораторные испытания на применяемую продукцию на соответствие заданным требованиям.

7.5 В случае, если во время реализации проекта обнаружен новый карьер

- собственник/владелец карьера обязан подать заявку и зарегистрировать материал в Единой базе.

8 МАШИНЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И МЕХАНИЗМЫ

8.1 Для актуализации технологических карт и единичных расценок на новые современные машины и механизмы, навесное оборудование в цифровой платформе Единая база ведется формирование каталога о применении уникальных, современных машин, оборудования и механизмов на территории Республики Казахстан. После наполнения каталога составляются сводные сметные расценки на выполнение видов работ по строительству/реконструкции, ремонту (капитальному, среднему) и содержанию автомобильных дорог и сооружений на них в зависимости от следующих показателей, характеризующих эффективность работы машин, оборудования и механизмов:

- повышение производительности;
- уменьшение эксплуатационных затрат;
- амортизационные отчисления;
- затраты на ремонт и техническое обслуживание;
- затраты на замену быстроизнашивающихся частей и сменной оснастки;
- заработная плата машинистов;
- затраты на энергоносители;
- затраты на смазочные материалы;
- затраты на гидравлическую жидкость;
- затраты на перебазировку.

Показатели, по которым будет определяться эффективность навесного оборудования:

- производительность;
- мощность рабочего оборудования;
- простота конструкции и управления;
- надежность эксплуатации;
- количество и квалификация обслуживающего персонала;
- трудоемкость монтажа и демонтажа;
- мобильность самоходных машин;
- безопасность обслуживания;
- применение расходных материалов;
- стоимость;
- себестоимость единицы продукции (работы) машины;
- габаритные размеры.

8.2 При подаче заявки предоставляются следующие данные и документация:

- наименование, назначение и область применения для машины, механизма или оборудования;

- технические показатели и параметры, информация о производителе, режим работы и обслуживания, условия эксплуатации;
- обязательная разрешительная документация: декларация соответствия и или сертификаты соответствия, патенты (при наличии), технический паспорт, который выдается на основании прохождения технического осмотра в организации, имеющей сертификат или лицензию на выполнение конкретных видов работ.

9 КАРЬЕРЫ И ЗАВОДЫ

9.1 Для включения в реестр Единой базы дорожно-строительных материалов заявителю (владельцу карьера и/или завода) необходимо подать заявку на сайте www.rcmbase.qazjolgzi.kz также предоставить следующие данные:

- организация/собственник;
- контактные данные (ФИО, телефон, электронная почта);
- наименование карьера, завода;
- вид выпускаемой продукции;
- фактическое месторасположение карьера, завода (географические координаты расположения);
- статус карьера (действующий, не действующий);
- мощность (объем производства, м³ за месяц);
- объем запасов (тыс. тонн);
- срок действия лицензии на добычу недр и недропользование;
- заключение геологических исследований;
- сертификат соответствия компетентных органов, обеспечивающих безопасность продукции.

9.2 При содействии местных исполнительных органов, областных филиалов АО «НК «КазАвтоЖол», РГП «НЦКДА» собственник/владелец карьера и/или завода, предприятия в обязательном порядке, не реже чем раз в год, предоставляет обновленную информацию координатору Единой базы (АО «КаздорНИИ») о мощности (объемах производства в м³ за месяц, объемах запасов (в тысячах тонн), актуальный протокол испытаний любой аккредитованной лаборатории.

9.3 Карьеры и производители (минерального порошка, цемента, щебня, битума), внесенные в Единую базу, классифицируются по следующим статусам:

- «действующий» - произведен отбор дорожно-строительных материалов, протоколы испытаний актуальны;
- «на стадии испытания» - произведен первичный и/или повторный отбор дорожно-строительных материалов, протокол испытаний отсутствует или неактуален;
- «не действующий» - карьер и/или производитель (минеральный

порошок, цемент, щебень, битум) не действует либо отсутствует актуальная информация.

9.4 Срок действия лабораторных заключений и/или протоколов испытаний, загруженных в Единую базу, составляет не более одного года.

9.5 Повторное получение данных заключений от аккредитованной лаборатории, осуществляется за счет организации/собственника.

9.6 Инспекция асфальтобетонных заводов проводится комиссионно по поручению уполномоченного государственного органа по автомобильным дорогам не реже одного раза в год для внесения результатов в карту АБЗ Единой базы. После инспекции заводам присваивается рейтинг согласно «Правил по выпуску и контролю качества асфальтобетонных смесей асфальтобетонных заводов». Инспекция проводится по согласованию с АО «НК «КазАвтоЖол», РГП «НЦКДА», при обязательном содействии владельца завода и с местных исполнительных органов.

10 ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

10.1 Поставщики технических средств безопасности дорожного движения: тросовые и барьерные ограждения, снегозадерживающие ограждения, скотопрогоны, дорожные знаки, светофоры, краски и герметики для дорожной разметки, осветительные приборы и т. д., подают заявку для включения в реестр технических средств безопасности дорожного движения (БДД) в Единую базу.

10.2 После получения заявки от поставщика национальным оператором по управлению автомобильными дорогами выделяется опытный участок для апробации продукции согласно Приложению Г настоящих правил.

10.3 Внесенные в Единую базу технические средства БДД, классифицируются по следующими статусами:

- «Апробирован» - присваивается после завершения апробации на опытном участке в присутствии членов комиссии;
- «Не апробирован» - присваивается техническим средствам, не прошедшим апробацию на опытном участке.

10.4 Процедура научно-технического сопровождения и обследования (мониторинга) опытного участка производится в соответствии с п.п. 5.4 настоящих правил.

11 РЕЕСТР МАТЕРИАЛОВ ИЗ ПРОМЫШЛЕННЫХ, ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ И ТЕХНОГЕННЫХ ОТХОДОВ

11.1 Внесение материалов из промышленных и производственных отходов в Единую базу осуществляется аналогично процедуре для новых технологий, включая обязательную регистрацию заявки, прохождение всех

этапов апробации и получение соответствующих статусов.

11.2 Процедура включает:

- подачу заявки в реестр Единой базы с указанием характеристик материалов и предполагаемого применения;
- первичную проверку документов на комплектность;
- рассмотрение заявки на заседании Технического совета для принятия решения о начале апробации;
- проведение лабораторных испытаний в аккредитованной лаборатории;
- устройство опытного участка с научно-техническим сопровождением и последующим мониторингом;
- рассмотрение результатов апробирования на заседании Технического совета для принятия решения о присвоении статуса «Зеленый».

11.3 Материалы, успешно прошедшие апробацию и получившие статус «Зеленый», допускаются к широкому внедрению в дорожной деятельности.

11.4 После присвоения материалу статуса «Серый» в ГИС-карте промышленных отходов указывается местонахождение материала.

12 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

12.1 Изготовитель/поставщик гарантирует соответствие продукции физико-механических и эксплуатационных характеристик, показателей безопасности требованиям ТР/ТС 014-2011 «Безопасность автомобильных дорог» [1] и ТР/РК «О безопасности зданий и сооружений, строительных материалов и изделий» № 435 [3] при соблюдении технологии приготовления и/или производства работ, условий хранения и транспортирования, производства работ.

13 ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНА ТРУДА

13.1 При выполнении работ по устройству и обследованию (мониторингу) опытных участков руководствуются положениями СН РК 1.03-05, СП РК 1.03-106, СП РК 2.02.101. Перед началом работ специалисты, задействованные в данных видах работ, должны пройти инструктаж по охране труда и технике безопасности с соответствующими отметками в журнале по технике безопасности.

13.2 Передвижные дорожные лаборатории дополнительно оборудуются дорожными знаками и/ или проблесковым маячком оранжевого света в соответствии с СТ РК 2607 и ГОСТ 32758.

13.3 При выполнении работ по устройству и обследованию (мониторингу) опытных участков дорожные знаки устанавливаются на подходах к обследуемому участку дороги в соответствии с СТ РК 1412.

13.4 При обследовании (мониторинге) опытных участков/объектов необходимо соблюдать указания по охране труда, изложенные в нормативных

документах по технике безопасности.

13.5 Обеспечение требований охраны труда при выполнении работ по устройству опытных участков, обследованию (мониторингу) возлагается на ответственное лицо (Заявитель научно-технического сопровождения и мониторинга опытных участков/объектов).

13.6 К работам по устройству опытных участков, обследованию (мониторингу) допускаются лица в возрасте не моложе 18 лет, прошедшие инструктаж по технике безопасности и охране труда.

13.7 Рабочие, руководители, специалисты и служащие строительных организаций (независимо от форм собственности), а также поставщики продукции, услуг обеспечиваются спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты с учетом вида работы и степени риска.

14 ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

14.1 В процессе апробации продукции и технологий следует руководствоваться Техническим регламентом Таможенного союза [1], Техническим регламентом РК [3], Экологическим кодексом Республики Казахстан [7] и нормативными документами, устанавливающими требования к охране природной среды.

14.2 Устройство опытных участков/объектов с применением новых материалов/изделий осуществляться при наличии положительного заключения уполномоченного органа в сфере экологической безопасности.

15 ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

15.1 Экспериментальные объекты должны быть спроектированы и построены таким образом, чтобы при эксплуатации в них могли быть осуществлены мероприятия в соответствии с требованиями технического регламента Республики Казахстан «Общие требования к пожарной безопасности» и СП РК 2.02-101 направленные на предотвращение возгорания, а в случае возникновения пожара соблюдались следующие мероприятия:

- по эвакуации людей и выполнения других действий, направленных на сокращение ущерба от пожара;
- по снижению рисков опасных факторов пожара в пределах и за пределами очага пожара;
- по обеспечению доступа личного состава пожарных подразделений и подачи средств пожаротушения к очагу пожара, а также проведения мероприятий по спасению людей и сокращению ущерба материальным ценностям и окружающей среде, наносимого пожаром.

Приложение А (обязательное)

Организационная схема внедрения новой (инновационной) продукции в дорожной отрасли

Этап	Стадия	Краткое описание		
Заявка	Подача и рассмотрен ие заявки	1. Предварительное рассмотрение заявки-проверка комплектности документа		
		2. Ознакомление на заседании Технического совета. Классификация по статусам в Реестре новых технологий и в Реестре материалов из промышленных, производственных и техногенных отходов: - статус «Зеленый» (апробирован) - включен в реестр, рекомендован к включению в проектно-сметную документацию; Примечание: при наличии технологической карты, технико-экономического обоснования и заключения по обследованию (мониторингу) одобренными государственной экспертизой при разработке проектно- сметной документации. - статус «Синий» (повторное рассмотрение) - имеется заключительный отчет по опытному участку (заключение научно-технического сопровождения и мониторинга), не прошедший минимальный порог голосования Технического совета для присвоения «Зеленого» статуса. «Синий» статус также присваивается на основании заявления/письма поставщика о добровольном отказе временно не представлять данный материал на территорию РК. - статус «Желтый» (на стадии апробации) - имеется лабораторное заключение от аккредитованной лаборатории, выделен опытный участок, проходит процедуру прохождения научно-технического сопровождения и мониторинга опытного участка; - статус «Серый» (не апробирован) – имеется заключение от аккредитованной лаборатории, рассматривается выделение опытного участка.		
Апробация	Опытное внедрение и научно-техническое сопровождение, мониторинг	3. Выделение опытного участка 4. Научно-техническое сопровождение и обследование (мониторинг) опытных участков.		
	Анализ эффективности	5. Рассмотрение предварительного и заключительного отчетов по мониторингу опытных участков <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">Положительный результат</td> <td style="width: 50%;">Отрицательный результат: не вносится в Реестр</td> </tr> </table>	Положительный результат	Отрицательный результат: не вносится в Реестр
		Положительный результат	Отрицательный результат: не вносится в Реестр	
6. Заседание Технического совета для рассмотрения имеющегося пакета документов и проведения голосования <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">Одобен: включен в Реестр Единой базы</td> <td style="width: 50%;">Отклонен</td> </tr> </table>	Одобен: включен в Реестр Единой базы	Отклонен		
Одобен: включен в Реестр Единой базы	Отклонен			
Внедрение	Внедрение новой (инновационной) продукции	7. Разработка проектной документации с использованием новой (инновационной) продукции со статусом «Зеленый» (апробированный)		
		8. Контроль и отчетность выполнения работ по внедрению апробированных инновационных продуктов		
		9. Информационное обеспечение по внедрению апробированных инновационных продуктов		

Приложение Б*(обязательное)***А К Т**

по научно-техническому сопровождению опытного участка (объекта) с применением технологии (нового материала, отходов, лабораторного прибора, оборудования)

на участке автомобильной дороги или на объекте « _____ » км _____

протяженностью _____ м

в _____

« _____ » _____ 20 _____ г.

(местоположение)

Мы, нижеподписавшиеся, комиссия в составе: _____

_____, составили настоящий акт в том, что с « _____ » _____ 20 _____ года с _____ ч- _____ минут по « _____ » _____ 20 _____ года до _____ ч- _____ минут на объекте _____

проведены работы по _____

км _____ (с КМ + по КМ +) протяженностью _____ м с целью определения его эффективности.

Местоположение опытного участка (объекта): участок автомобильной дороги _____ (КМ _____ по КМ _____), схема прилагается

Производитель (и) работ _____

Условия выполнения работ:

Температура воздуха от _____ °С до _____ °С.

Влажность воздуха от _____ % до _____ %

Состояние погоды _____

Время выполнения работ:

Начало работ: « _____ » _____ 202 _____ г. _____ ч. _____ мин.

Окончание работ « _____ » _____ 202 _____ г. _____ ч. _____ мин.

Состояние участка:

Длина участка _____ м;

Ширина проезжей части _____ м;

Интенсивность движения _____ авт/ч или авт/сут

Вид выполняемых работ: _____

Состав смеси, (наименование нового материала, конструкции, слоя, прослойки, изделия и т.п.) на контрольном и опытном участке

Технологические операции (технические решения и др.):

Применяемые машины и механизмы (новые приборы оборудование, новая дорожная техника и т.д.) _____:

Нарушения технологии (при их наличии)

Должность, наименование организации	Подпись	ФИО
Должность, наименование организации	Подпись	ФИО
Должность, наименование организации	Подпись	ФИО
Должность, наименование организации	Подпись	ФИО
Должность, наименование организации	Подпись	ФИО

Приложение В (обязательное)

А К Т

на выполнение обследования (мониторинга) состояния опытного и контрольного участков с применением (наименование нового материала, технологии и др.) на объекте

наименование участка автомобильной дороги

Место нахождения

« ____ » _____ 20__ г.

Мы, нижеподписавшиеся, комиссия в составе

_____, составили настоящий акт в том, что с « ____ » _____ 20__ года с _____ ч - _____ минут по « ____ » _____ 20__ года до _____ ч _____ мин. на объекте

_____ выполнено визуальное и/или инструментальное обследование с целью установления его эффективности.

Местоположение опытного участка:

Местоположение контрольного участка (при необходимости):

Производитель работ:

Условия выполнения работ:

Температура воздуха от _____ °С _____ °С.

Состояние погоды _____

Время выполнения работ:

Начало работ: « ____ » _____ 202__ г. _____ ч. _____ мин.

Окончание работ « ____ » _____ 202__ г. _____ ч. _____ мин.

Состояние участка:

Длина участка _____ м;

Ширина проезжей части _____ м;

Состав движения: грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 40 тн. - _____

Грузовые автомобили грузоподъемностью от 25 до 40 тн _____

Грузовые автомобили грузоподъемностью до 12 тн. _____

Легковые автомобили _____

В процессе выполнения работ отобраны пробы

(керны) _____

Акт отбора проб прилагается (при необходимости).

Объективно:

Приложение Г (обязательное)

Таблица Г.1 - Сроки обследования (мониторинга) новых (инновационных) материалов и технологии

№	Наименование материала	Область применения	Срок мониторинга
1	Модифицирующие добавки для битума (на основе полимеров и др)	Для асфальтобетонных, щебеночно-мастичных смесей	Не менее 2 лет
2	Стабилизаторы/стабилизирующие добавки для грунта	Для всех слоев основания	Не менее 2 лет
3	Адгезионные присадки/добавки	Для асфальтобетонных, щебеночно-мастичных смесей	Не менее 2 лет
4	Краска для дорожной разметки	Для бетонных и асфальтобетонных покрытий	Не менее 1-3 месяцев
5	Смеси пропиточные	Для бетонных и асфальтобетонных покрытий	Не менее 2 лет
6	Технические средства дорожной безопасности (знаки дорожные, искусственные дорожные неровности, барьерные и снегозадерживающие ограждения и т.д)	Для организации дорожной безопасности	Не менее 2 лет
7	Антигололедные материалы	Для бетонных и асфальтобетонных покрытий	Не менее 3-5 часов
8	Материалы для обеспылевания дорог	Для гравийных, щебеночных, грунтовых оснований	Не менее 7-10 часов
9	Геосинтетические материалы (георешетка, геосетка, геотекстиль)	Для укрепления грунтов, армирования оснований, откосов	Не менее 2 лет
10	Смеси, ремонтные	Для ямочных работ, заделки швов герметиком для бетонных и асфальтобетонных покрытий	Не менее 6 месяцев
		Ремонтные, деформационные швы мостовых сооружений, струйный цементаж, грунтовые анкера для укрепления откосов насыпи на искусственных сооружения	1 год
11	Гибкие бетонные маты, материалы для укрепления.	Для укрепления откосов насыпи, подходов мостов	Не менее 2 лет

Окончание таблицы Г.1

№	Наименование материала	Область применения	Срок мониторинга
12	Пластификаторы для бетона и воздухововлекающие добавки	Для бетонов	Не менее 2 лет
13	Стабилизирующие добавки	Для ЩМА	Не менее 1 года
14	Энергосберегающие добавки	Для асфальтобетонных покрытий	Не менее 1 года
15	Противопаводковые ограждения		Не менее 3-6 месяцев
16	Осветительные приборы для дорог		Не менее 6 месяцев
17	Минеральный порошок из промышленных отходов	Для асфальтобетонных покрытий	Не менее 2 лет

КОМИТЕТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ - САМАРСТОВ Ш.Р.

Дата: 21.02.2025 15:36. Копия электронного документа. Версия СЭД: Documentolog 7.22.2. Положительный результат проверки ЭПД

Приложение Д (обязательное)

Таблица Д.1 - Протяженность/площадь рекомендуемых опытных участков для апробации материалов с «желтым статусом» и для пилотных проектов

№	Наименование материала	Для апробации (опытный участок)	Для пилотного участка (коммерциализация)	Примечание
1	Модифицирующие добавки для битума (на основе полимеров и др)	Не менее 200 м	1 - 10 км	При отсутствии дефектов на опытном участке и прохождения больше половины срока апробации. п.6.1
2	Стабилизаторы/стабилизирующие добавки для грунта	Не менее 200 м	500 м - 10 км	При отсутствии дефектов на опытном участке и прохождения больше половины срока апробации. п.6.1
3	Адгезионные присадки/добавки	Не менее 100-300 м	500 м - 10 км	При отсутствии дефектов на опытном участке и прохождения больше половины срока апробации. п.6.1
4	Краска для дорожной разметки,	Не менее 50 - 100 м	Не предусматривается	После полного прохождения срока апробации
5	Смеси пропиточные	Не менее 200 м	500 м - 5 км	При подтверждении эффективности на опытном участке и прохождения больше половины срока апробации. п.6.1
6	Технические средства дорожной безопасности (знаки дорожные, искусственные дорожные неровности, барьерные и снегозадерживающие ограждения и т.д)	2 - 5 единиц	10 - 20 единиц	При отсутствии замечаний на опытном участке и прохождения больше половины срока апробации. п.6.1
7	Антигололедные материалы	50 - 100 м	Не предусматривается	После полного прохождения срока апробации
8	Материалы для обеспылевания дорог	200 - 500 м	Не предусматривается	После полного прохождения срока апробации

Окончание таблицы Д.1

№	Наименование материала	Для аprobации (опытный участок)	Для пилотного участка (коммерциализация)	Примечание
9	Геосинтетические материалы (георешетка, геотекстиль, геосетка)	100 - 200 м	500 м - 5 км	При подтверждении эффективности на опытном участке и прохождения больше половины срока аprobации. п.6.1
10	Смеси, ремонтные	50 - 100 м	200 - 500 м	При отсутствии замечаний на опытном участке и прохождения больше половины срока аprobации. п.6.1
11	Гибкие бетонные маты, материалы для укрепления.	100 - 200 м	500 м - 5 км	При отсутствии замечаний на опытном участке и прохождения больше половины срока аprobации. п.6.1
12	Пластификаторы для бетона и воздухововлекающие добавки.	100 - 200 м	500 м - 5 км	При отсутствии замечаний на опытном участке и прохождения больше половины срока аprobации. п.6.1
13	Стабилизирующие добавки	200 м	500 м - 5 км	При отсутствии замечаний на опытном участке и прохождения больше половины срока аprobации. п.6.1
14	Энергосберегающие добавки	50 - 100 м	500 м - 5 км	При отсутствии замечаний на опытном участке и прохождения больше половины срока аprobации. п.6.1
15	Противопаводковые ограждения	50 - 100 м	Не предусматривается	После полного прохождения срока аprobации
16	Осветительные приборы для дорог	2 - 5 единиц	Не предусматривается	После полного прохождения срока аprobации
17	Минеральный порошок из промышленных отходов	Не менее 200 м	1 - 5 км	При отсутствии дефектов на опытном участке и прохождения больше половины срока аprobации. п.6.1

Примечание - Допустимое количество пилотных проектов по каждому виду материала должно составлять не более трех.

Библиография

[1] Технический регламент Таможенного Союза «Безопасность автомобильных дорог» 014/2011 от 15.02.2011 г.

[2] Закон республики Казахстан «Об автомобильных дорогах» № 245 от 17.07. 2001 г.

[3] Технический регламент Республики Казахстан «О безопасности зданий и сооружений, строительных материалов и изделий» № 435 от 09.06.2023 г.

[4] Закон Республики Казахстан «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан» № 242-III от 16.07.2001 г.

[5] Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 января 2014 г. № 56 «Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог и управлении дорожными активами».

[6] «Правила по выпуску и контролю качества асфальтобетонных смесей с асфальтобетонных заводов».

[7] Экологический кодекс Республики Казахстан.

[8] Методика расчета элементных сметных норм по среднему и текущему ремонту с применением новых технологий, новой техники и новых дорожных материалов.

КОМИТЕТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ - САМАРКАНД

КОМИТЕТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ – САМАМБЕТОВ Н. Т.

УДК 625.7/8.001.895(0.83.13)

МКС 93.080

Ключевые слова: единая база дорожно-строительных материалов, реестр новых технологий, технический совет, заявитель, научно-техническое сопровождение, пилотный участок.

Исполнители

Руководитель разработки

Ответственный исполнитель

Исполнители:

Согласовано

20.02.2025 12:24 Кабдолдина Б.Б. ((и.о Канатова Ж. К.))

20.02.2025 12:47 Шымырбаев Габит Зиябекович

20.02.2025 14:44 Нурманова Перизат Н

20.02.2025 15:33 Каирлиев Ернар Дулатович

20.02.2025 15:55 Габдуллина Анар Момынгазиновна

Подписано

20.02.2025 17:41 Абдуллин Толеген Турсынович



КОМИТЕТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ - САМАБЕТОВ Н. Т.