

№ 18-18-07/51 от 12.12.2024

**ПРОТОКОЛ**  
**12-го заседания Технического совета при Комитете автомобильных**  
**дорог Министерства транспорта Республики Казахстан**

г.Астана

06 декабря 2024 года  
15.00 часов

**Председательствует:** Заместитель Председателя Комитета  
автомобильных дорог Министерства транспорта РК Бақтияр Ж.

**Присутствуют:** (по списку)

**Повестка дня:**

1. Рассмотрение и заслушивание презентационных материалов 26-ти новых технологий и материалов для внесения в реестр Единой Базы ДСМиНТ;
2. Обсуждение результатов;
3. Организация в выделении опытных участков для апробации;
4. Обсуждение вопроса «Неиспользуемых материалов с Единой Базы ДСМиНТ»;

**Принять к сведению и отметить:**

**1. Представлены презентационные материалы поставщиков по 26-ти новым материалам и технологиям:**

- *Концентрат Полимерно-Битумного Вяжущего «Лукойл Roadliner КПБВ»;*
- *Термопластик для разметки автомобильных дорог «СпецПласт»;*
- *Армирующая добавка дорожная «ADD»;*
- *Адгезионная добавка «АФТ» тип Д;*
- *Герметик «БРИТ БП-Г 25»;*
- *Герметик «БРИТ БП-Г 35»;*
- *Герметик «БРИТ БП-Г 50»;*
- *Асфальтно-полимерная добавка «Alfa P»;*
- *Полимербетон «К2-ПБ»;*
- *Герметик «ТЕХНОНИКОЛЬ БП-Г25»;*
- *Герметик «ТЕХНОНИКОЛЬ БП-Г35»;*
- *Герметик «ТЕХНОНИКОЛЬ БП-Г50»;*
- *Мастика битумно-резиновая горячего применения «МБР-65»;*
- *Мастика битумно-резиновая горячего применения «МБР-75»;*
- *Мастика битумно-резиновая горячего применения «МБР-90»;*
- *Двухкомпонентная битумно-латексная мастика «СBS» (Жидкая резина);*
- *Эмульсионный битумно-полимерный праймер «СBS»;*
- *Эмульсионная битумно-полимерная мастика «СBS»;*
- *Уплотнительный профиль «СИЛПРУФ»;*

- Полимерно-минеральная добавка «Роксоил»;
- Нетканое ПЭ-микро волокно «Неосинт»;
- Экранирующий ПНД-слой «Неосинт»;
- Белитовое вяжущее/минеральное вяжущее «Асмадор/Asmador»;
- Полимерно-армирующая добавка «Optima-M»;
- Присадка для теплых асфальтобетонных смесей «GEODOB 2TA»;
- Модификатор резиновый комплексный «ЛУКОЙЛ РКМ».

## 2. По итогам обсуждения были приняты следующие решения:

Внести вышеназванные технологии и материалы в реестр «Единой базы дорожно-строительных материалов и новых технологий», согласно статусам:

### «Серый» статус

- Концентрат Полимерно-Битумного Вяжущего «Лукойл Roadliner Кпбв»;
- Термопластик для разметки автомобильных дорог марки «СпецПласт»;
- Армирующая добавка дорожная «ADD»;
- Адгезионная добавка «АФТ» тип Д;
- Герметик «БРИТ БП-Г 25»;
- Герметик «БРИТ БП-Г 35»;
- Герметик «БРИТ БП-Г 50»;
- Асфальт-полимерная добавка «Alfa P»;
- Полимербетон «К2-ПБ»;
- Герметик «ТЕХНОНИКОЛЬ БП-Г25»;
- Герметик «ТЕХНОНИКОЛЬ БП-Г35»;
- Герметик «ТЕХНОНИКОЛЬ БП-Г50»;
- Мастика битумно-резиновая горячего применения «МБР-65»;
- Мастика битумно-резиновая горячего применения «МБР-75»;
- Мастика битумно-резиновая горячего применения «МБР-90»;
- Двухкомпонентная битумно-латексная мастика «СBS» (Жидкая резина);
- Эмульсионный битумно-полимерный праймер «СBS»;
- Эмульсионная битумно-полимерная мастика «СBS»;
- Уплотнительный профиль «СИЛПРУФ»;
- Полимерно-минеральная добавка «Роксоил»;
- Нетканое ПЭ-микро волокно «Неосинт»;
- Экранирующий ПНД-слой «Неосинт»;
- Белитовое вяжущее/минеральное вяжущее «Асмадор/Asmador».

### «Желтый» статус

- Полимерно-армирующая добавка «Optima-M»;
- Присадка для теплых асфальтобетонных смесей «GEODOB 2TA»;
- Модификатор резиновый комплексный «ЛУКОЙЛ РКМ».

**3. АО «Национальная компания «КазАвтоЖол»** организовать выделение опытных участков для апробации, а также **АО «КаздорНИИ»** рассмотреть вопрос научно-технического сопровождения для следующих заявленных материалов и технологий:

- Концентрат Полимерно-Битумного Вяжущего «Лукойл Roadliner Кпбв»;
- Термопластик для разметки автомобильных дорог марки «СпецПласт»;
- Армирующая добавка дорожная «ADD»;
- Адгезионная добавка «АФТ» тип Д;
- Герметик «БРИТ БП-Г 25»;
- Герметик «БРИТ БП-Г 35»;
- Герметик «БРИТ БП-Г 50»;
- Асфальт-полимерная добавка «Alfa P»;
- Полимербетон «К2-ПБ»;
- Герметик «ТЕХНОНИКОЛЬ БП-Г25»;
- Герметик «ТЕХНОНИКОЛЬ БП-Г35»;
- Герметик «ТЕХНОНИКОЛЬ БП-Г50»;
- Мастика битумно-резиновая горячего применения «МБР-65»;
- Мастика битумно-резиновая горячего применения «МБР-75»;
- Мастика битумно-резиновая горячего применения «МБР-90»;
- Двухкомпонентная битумно-латексная мастика «СBS» (Жидкая резина);
- Эмульсионный битумно-полимерный праймер «СBS»;
- Эмульсионная битумно-полимерная мастика «СBS»;
- Уплотнительный профиль «СИЛПРУФ»;
- Полимерно-минеральная добавка «Роксоил»;
- Нетканое ПЭ-микроволокно «Неосинт»;
- Экранирующий ПНД-слой «Неосинт»;
- Белитовое вяжущее/минеральное вяжущее «Асмадор/Asmador».

После заслушивания докладов и ознакомления с материалами, членами Технического совета было рекомендовано при создании профиля материала в Реестре новых материалов и технологий, для каждой марки создать отдельный профиль:

- Герметик «БРИТ БП-Г 25/35/50» - на 3 отдельные технологии;
- Мастика битумно-резиновая горячего применения «МБР-65/75/70» - на 3 отдельные технологии;
- Герметик «ТЕХНОНИКОЛЬ БП-Г25/35/50» - на 3 отдельные технологии.

**4. По вопросу «Неиспользуемых материалов с Единой базы ДСМиНТ» принять следующее:**

- РГП на ПХВ «Национальный центр качества дорожных активов» предоставить доступ АО «КаздорНИИ» к программе ведомственной

экспертизы проектов, для анализа эффективности используемых материалов имеющих «Зеленый» статус в Единой базе;

- АО «КаздорНИИ» по согласованию с РГП на ПХВ «НЦКДА» и АО НК «КазАвтоЖол» определить протяженность/площадь опытных участков для апробации материалов, претендующих на «Желтый» статус;

- АО «КаздорНИИ» по согласованию с РГП на ПХВ «НЦКДА» и АО НК «КазАвтоЖол» определить протяженность/площадь пилотного участка для материалов и технологий, имеющих «Желтый» статус (коммерциализация);

- внести дополнения в нормативный документ «Правила формирования и ведения Единой базы дорожно-строительных материалов и новых технологий при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог»;

- поставщикам, у которых отсутствуют или просрочены/неактуальны обязательные документы (СТО, сертификаты, протоколы и др), до 1 марта 2025 года предоставить АО «КаздорНИИ» обновленные документы для внесения в Единую Базу;

- в связи с добровольным отказом от членства в Техническом совете, а также в связи с низкой активностью и результативностью ряда членов совета, пересмотреть и утвердить новый состав Технического совета до следующего заседания.

**Заместитель председателя**

**Ж. Бақтияр**

**Согласовано**

11.12.2024 18:12 Хасенов Нуртлек Нурхатович

**Подписано**

11.12.2024 19:14 Бақтияр Жамбул



## Сведения о документе

Тип документа	Входящий документ
Номер и дата документа	18-18-07/2777-И от 2024-12-12
Отправитель	Комитет автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан
Получатель	АО "КАЗАХСТАНСКИЙ ДОРОЖНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ"
Ссылка на документ	<a href="https://qazjolgzi.workspace.kz/storage/document_attachments/8865__00000000-092a-2ba9-3ae3-7d95e7f1e022тс-121212095236.pdf">https://qazjolgzi.workspace.kz/storage/document_attachments/8865__00000000-092a-2ba9-3ae3-7d95e7f1e022тс-121212095236.pdf</a>
ЭЦП руководителя	БАҚТИЯР ЖАМБУЛ
ЭЦП канцелярия	НИЯЗБЕКОВА КУМИС