

ПРОТОКОЛ
XIV - го заседания Технического совета
при Комитете автомобильных дорог
Министерства транспорта Республики Казахстан

г. Астана

18 апреля 2025 года
15.00 часов

Председательствует: Заместитель Председателя Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан Габдуллина А.М.

Присутствуют: (по списку)

Повестка дня:

1. Рассмотрение и заслушивание презентационных материалов 13-ти новых технологий и материалов для внесения в реестр Единой базы ДСМиНТ со статусом «Серый»;
2. Обсуждение результатов;
3. Рассмотрение вопроса о сокращении сроков апробации для отечественных товаропроизводителей (ОТП) – согласно запросам производителей;
4. Регламент контроля геосинтетических материалов при приемке на строительном объекте – согласно запросу производителя;
5. Обсуждение прочих вопросов: по «Синим» статусам, разделение материалов, анализ отзывов по материалам с «Жёлтым» статусом;
6. Подведение итогов.

Принять к сведению и отметить:

1. Представлены презентационные материалы поставщиков по 13-ти новым материалам и технологиям:

- Добавка стабилизирующая для ЦМАС «VIATOR Premium»;
- Добавка стабилизирующая для ЦМАС «VIATOR 66»;
- Битумная добавка «B2Last»;
- Однопрофильные (баллочные) деформационные швы волнообразные;
- Резинометаллические изоляторы со свинцовым сердечником;
- Геотекстиль «ТЕХНОНИКОЛЬ ПРОФ ДОРОГА 300»;
- Геотекстиль «ТЕХНОНИКОЛЬ ПРОФ ДОРОГА 500»;

- Георешетки пластмассовые экструдированные гексагональные «TENSAR серии TX»;
- Георешетки пластмассовые экструдированные одноосноориентированные TENSAR серии RE500;
- QSmart Anti-Dust – пылеподавляющий реагент;
- QSmart Anti-Dust Polymer- полимерный пылеподавляющий реагент;
- QSmart Anti-Dust Black road – пылеподавляющий реагент с эффектом чернения покрытия;
- QSmart – K – катализатор для песка и песчаных смесей.

2. По итогам обсуждения были приняты следующие решения:

2.1 Внести вышеназванные технологии и материалы в реестр «Единой базы дорожно-строительных материалов и новых технологий», согласно статусу:

«Серый» статус:

- Битумная добавка «B2Last»;
- Однопрофильные (баллочные) деформационные швы волнообразные;
- Резинометаллические изоляторы со свинцовым сердечником;
- Геотекстиль «ТЕХНОНИКОЛЬ ПРОФ ДОРОГА 300»;
- Геотекстиль «ТЕХНОНИКОЛЬ ПРОФ ДОРОГА 500»;
- Георешетки пластмассовые экструдированные гексагональные «TENSAR серии TX»;
- Георешетки пластмассовые экструдированные одноосноориентированные TENSAR серии RE500;
- QSmart Anti-Dust – пылеподавляющий реагент;
- QSmart Anti-Dust Polymer- полимерный пылеподавляющий реагент;
- QSmart Anti-Dust Black road – пылеподавляющий реагент с эффектом чернения покрытия;
- QSmart – K – катализатор для песка и песчаных смесей.

2.2 В связи с отсутствием представителя, рассмотреть нижеперечисленные материалы на следующем заседании Технического совета:

- Добавка стабилизирующая для ЩМАС «VIATOR Premium»;
- Добавка стабилизирующая для ЩМАС «VIATOR 66».

3. АО «Национальная компания «КазАвтоЖол» организовать выделение опытных участков для апробации, а также АО «КаздорНИИ» рассмотреть вопрос научно-технического сопровождения для следующих заявленных материалов и технологий:

- Битумная добавка «B2Last»;

- Однопрофильные (баллочные) деформационные швы волнообразные;
- Резинометаллические изоляторы со свинцовым сердечником;
- Геотекстиль «ТЕХНОНИКОЛЬ ПРОФ ДОРОГА 300»;
- Геотекстиль «ТЕХНОНИКОЛЬ ПРОФ ДОРОГА 500»;
- Георешетки пластмассовые экструдированные гексагональные «TENSAR серии TX»;
- Георешетки пластмассовые экструдированные одноосноориентированные TENSAR серии RE500;
- QSmart Anti-Dust – пылеподавляющий реагент;
- QSmart Anti-Dust Polymer- полимерный пылеподавляющий реагент;
- QSmart Anti-Dust Black road – пылеподавляющий реагент с эффектом чернения покрытия;
- QSmart – K – катализатор для песка и песчаных смесей.

4. По вопросу «О сокращении сроков апробации для отечественных товаропроизводителей (ОТП) – согласно запросам производителей» принять следующее:

АО «КаздорНИИ» совместно с Управлением науки и качества работ Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан разработать «Алгоритм сокращения сроков апробации для ОТП и Форму для заполнения при выезде» и согласовать с АО «НК «КазАвтоЖол» и РГП на ПХВ «НЦКДА» в срок до 30 апреля 2025 г.

5. По вопросу «Регламент контроля геосинтетических материалов при приемке на строительном объекте – согласно запросу производителя» принять следующее:

АО «КаздорНИИ», РГП на ПХВ «НЦКДА» и АО «НК «КазАвтоЖол» подготовить предложения по вопросам контроля геосинтетических материалов при их приемке на строительных объектах к следующему заседанию Технического совета, также уведомить всех производителей и поставщиков геосинтетических материалов, вне зависимости от их статуса в Единой базе, о включении в сметную базу АО «КазНИИСА».

6. По вопросу «Обсуждение прочих вопросов: по синим статусам, разделение материалов, анализ отзывов по материалам с «Жёлтым» статусом» АО «КаздорНИИ» принять следующее:

6.1 Поставщику материала «АРК-активная резиновая крошка» направить запрос о предоставлении полного пакета необходимых документов для загрузки в Единую базу в срок до 15 мая 2025 года. В случае

непредоставления документов – инициировать перевод материала со статуса «Зелёный» на статус «Синий»;

6.2 Направить поставщикам следующих материалов, находящихся в статусе «Жёлтый» запрос о заключении договора на научно-техническое сопровождение. В случае отказа или отсутствия ответа - инициировать перевод указанных материалов в статус «Синий»:

- Модификатор грунта «Акропол-ГСМ»;
- Адгезионная добавка Альфа доб;
- Адгезионная добавка ДАД-К;
- Адгезионная добавка ДАД-М;
- Адгезионная добавка ДАД-К Премиум

6.3 Нижеуказанные материалы перевести на «Синий» статус на основании писем от поставщиков:

- Георешетка полиэфирная с битумной пропиткой и подложкой – Dualtex;
- Полимерная добавка СБС;
- Комплексная добавка -AV-15;
- Стабилизатор грунтобетона KAZ SOIL STABILIZER;
- Светящаяся дорожная разметка.

Заместитель Председателя

Габдуллина А.М.