

ПРОТОКОЛ
XIX - го заседания Технического совета при Комитете автомобильных
дорог Министерства транспорта Республики Казахстан

г.Астана
года

19 сентября 2025
15.00
часов

Председательствовал: Заместитель Председателя Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан Габдуллина А.М.

Присутствовали: (по списку)

Повестка дня:

1. Рассмотрение и заслушивание презентационных материалов 6-ти новых технологий и материалов для внесения в реестр;
2. Проведение онлайн голосования;
3. Обсуждение результатов голосования.

Ход заседания:

1. Рассмотрение вопроса о внесении 6-ти разработок в реестр новых технологий:

На «Зеленый» статус:

- Добавка стабилизирующая для ЩМАС «VIATOR Premium»;
- Добавка стабилизирующая для ЩМАС «VIATOR 66»;
- Стабилизирующая добавка для щебеноочно-мастичных асфальтобетонных смесей «PROpolymer MA-CK-C Asphalt Additive»;
- Стабилизирующая добавка «ДОРА» для ЩМА;
- Полимерный стабилизатор грунтов «Парагон М10+50»;
- Стабилизатор глинистых грунтов «Парагон LBS».

2. По итогам обсуждения были приняты следующие решения:

Внести вышеназванные технологии и материалы в реестр «Единой базы дорожно-строительных материалов и новых технологий», согласно статусу:

«Зеленый» статус - присваивается по итогам онлайн голосования (см. Приложение 1):

- Добавка стабилизирующая для ЩМАС «VIATOR Premium»;
- Добавка стабилизирующая для ЩМАС «VIATOR 66»;

- Стабилизирующая добавка для щебеночно-мастичных асфальтобетонных смесей «*PROpolymer MA-СК-С Asphalt Additive*»;
- Стабилизирующая добавка «ДОРА» для ЩМА.

ПРИМЕЧАНИЕ: По материалам:

Полимерный стабилизатор грунтов «Парагон M10+50» и стабилизатор глинистых грунтов «Парагон LBS» прошли научно-техническое сопровождение при комплексном применении на опытно-экспериментальном участке в Западно-Казахстанской области.

Поскольку инициатором была направлена заявка по рассмотрению и включению в «Единую базу дорожно-строительных материалов и новых технологий» данных материалов как отдельных разработок, для получения соответствующего статуса необходимо пройти процедуру научно-технического сопровождения по каждому материалу по отдельности, с рекомендацией устройства двух опытных участков в северных и южных регионах Казахстана.

Как комплексное решение указанные материалы могут быть повторно представлены на рассмотрение Технического совета для получения «Зеленого» статуса на следующем заседании.

3. АО «Национальная компания «КазАвтоЖол» организовать выделение опытных участков для апробации, а также АО «КаздорНИИ» рассмотреть вопрос научно-технического сопровождения для следующих заявленных материалов:

- Полимерный стабилизатор грунтов «Парагон M10+50»;
- Стабилизатор глинистых грунтов «Парагон LBS».

Заместитель Председателя

Габдуллина А.М.

Секретарь

Жанкин А.А.

Комитет автомобильной инфраструктуры